

ubezpieczenia komunikacyjne

Ogólne Warunki Ubezpieczenia

**Ogólne
Warunki Ubezpieczenia
Niezdolności do Pracy
Zarobkowej Posiadacza
Pojazdu**

więcej / niż standard





więcej / niż standard



Informacja o istotnych postanowieniach Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Niezdolności do pracy zarobkowej posiadacza pojazdu

RODZAJ INFORMACJI	NUMER ZAPISU Z WZORCA UMOWNEGO
1. Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub wartości wykupu ubezpieczenia	§2 ust. 5 - 6 §2 ust. 8 §2 ust. 12 §3 ust. 2 §3 ust. 5 §11 ust. 1 - 3
2. Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia	§2 ust. 1 - 5 §4 §12 ust. 4



Ogólne Warunki Ubezpieczenia

Niezdolności do pracy zarobkowej posiadacza pojazdu

§ 1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

Niniejsze Ogólne Warunki Ubezpieczenia Niezdolności do Pracy Zarobkowej Posiadacza Pojazdu, zwane dalej „OWU”, stanowią podstawę do zawierania przez AXA Ubezpieczenia Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji S.A., zwane dalej „Ubezpieczycielem” umów ubezpieczenia z osobami fizycznymi (w tym również prowadzącymi działalność gospodarczą), których przedmiotem jest udzielanie przez Ubezpieczyciela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie Ubezpieczenia Niezdolności do Pracy Zarobkowej Posiadacza Pojazdu.

§ 2 DEFINICJE

Przez pojęcia użyte w niniejszych OWU rozumie się:

- Drift** – technika jazdy pojazdem w kontrolowanym poślizgu;
- Jazda off-road** – sport motorowy polegający na jeździe po terenach innych niż drogi utwardzone;
- Jazdaprobna** – posługiwaniem się ruchem drogowym pojazdem, polegające na eksploatacji pojazdu w ramach badań i prób prowadzonych przez przedsiębiorstwa produkujące pojazdy lub ich części albo elementy ich wyposażenia, a także przez prowadzące takie badania placówki naukowe – badawcze.
- Jazda testowa** – posługiwanie się w ruchu drogowym pojazdem, polegające na eksploatacji pojazdu w ramach testowania pojazdu przez klienta salonu dealerskiego lub punktu sprzedaży komisowej.
- Nieszczęśliwy wypadek** – przypadkowe zdarzenie występujące nagle, wywołane przyczyną zewnętrzną, niezależną od woli Ubezpieczającego. Za nieszczęśliwy wypadek nie uważa się zawału serca, udaru mózgu i innych chorób, nawet występujących nagle.
- Niezdolność do pracy zarobkowej** – całkowita i trwała niezdolność Ubezpieczającego do świadczenia jakiegokolwiek pracy na podstawie stosunku pracy, umowy cywilnoprawnej, wykonywania wolnego zawodu lub prowadzenia działalności gospodarczej.
- Okres eksploatacji** – liczba pełnych lat eksploatacji Pojazdu liczonych od pierwszej rejestracji Pojazdu dokonanej w roku jego produkcji, a jeżeli pierwsza rejestracja nastąpiła w kolejnym roku po roku produkcji, to liczonych od 31 grudnia roku produkcji Pojazdu. Jeżeli data pierwszej rejestracji nie jest znana, wówczas przyjmuje się, że okres eksploatacji liczony jest od dnia 31 maja roku produkcji Pojazdu;
- Pojazd** – wskazany w Polisie samochód osobowy (także pojazd z nadwoziem samochodu osobowego, zarejestrowany jako pojazd ciężarowy lub terenowy) lub samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 ton, zarejestrowany w Rzeczpospolitej Polskiej stosownie do przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym.
- Polisa** – dokument potwierdzający zawarcie Umowy lub automatyczne jej przedłużenie.
- Posiadacz pojazdu** – osoba fizyczna posiadająca prawo własności pojazdu a także niebędąca właścicielem Pojazdu osoba fizyczna będąca kredytobiorcą i wskazana w umowie przewłaszczenia, której pozostawiono Pojazd do używania (w przypadku, gdy pojazd jest przewłaszczony na rzecz banku na zabezpieczenie udzielonego kredytu) lub osoba fizyczna korzystająca z Pojazdu na podstawie umowy leasingu (w przypadku, gdy pojazd jest przedmiotem Umowy leasingu) lub niebędąca właścicielem Pojazdu osoba fizyczna wykorzystująca Pojazd do prowadzenia działalności gospodarczej.
- Suma ubezpieczenia** – kwota określona w Polisie stanowiąca górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela.
- Ubezpieczający** – posiadacz pojazdu, składający wniosek o ubezpieczenie i zawierający Umowę oraz zobowiązany do zapłaty składki. Ubezpieczający jest w niniejszej Umowie jednocześnie Ubezpieczonym, na rzecz którego Ubezpieczyciel udziela ochrony ubezpieczeniowej.
- Umowa** – umowa ubezpieczenia niezdolności do pracy zarobkowej posiadacza pojazdu zawarta między Ubezpieczycielem a Ubezpieczającym na podstawie niniejszych OWU.

§ 3 PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

- Przedmiotem ubezpieczenia jest zdrowie Ubezpieczającego.
- Zakres ubezpieczenia obejmuje niezdolność do pracy zarobkowej Ubezpieczającego powstałą bezpośrednio wskutek nieszczęśliwego wypadku zaistniałego w okresie udzielanej przez Ubezpieczyciela ochrony ubezpieczeniowej związanego z:
 - ruchem Pojazdu,
 - wsiadaniem lub wsiadaniem do Pojazdu,
 - zatrzymaniem, postojem lub naprawą Pojazdu,
 - załadunkiem, rozładunkiem lub wyładunkiem Pojazdu na trasie jazdy,
 - pożarem lub wybuchem Pojazdu.
- Na podstawie niniejszych OWU nie zawiera się Umów, jeżeli okres eksploatacji pojazdu przekroczył 20 lat.
- Na podstawie niniejszych OWU nie zawiera się umów ubezpieczenia w przypadku, gdy pojazd:
 - jest używany jako rekwizyt tzn. pojazd jest wykorzystywany w przedstawieniu teatralnym, w telewizji lub filmie,
 - jest używany do nauki jazdy,
 - jest używany jako taksówka lub jako pojazd służący do przewozu pasażerów za opłatą,

- jest używany do wykonywania usług holowniczych
 - jest używany do przewozu przesyłek kurierskich lub ekspresowych,
 - jest używany do wynajmu, w sytuacji gdy pojazd należy do wypożyczalni samochodów
 - jest używany do jazdy próbnych, testowych,
 - jest używany do jazdy wyścigowych, a także tzw. jazd off-road, driftu;
 - jest używany do transportu towarów niebezpiecznych w rozumieniu przepisów Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych,
 - jest używany jako pojazd specjalny - z wyłączeniem tych w nadwoziu osobowym;
 - jest używany przez służby mundurowe lub jednostki zmilitaryzowane,
 - jest używany w służbie lotniskowej,
 - jest przedmiotem zarządzania flotą samochodową (tzw. „Car Fleet Management”),
 - stanowi własność osoby innej niż Ubezpieczający (z wyjątkiem sytuacji, w których Pojazd został przewłaszczony na rzecz banku na zabezpieczenie udzielonego kredytu a Ubezpieczającemu będącemu kredytobiorcą pozostawiono Pojazd do używania lub w przypadku, gdy Pojazd został oddany w leasing i Ubezpieczający jest korzystającym z tego pojazdu lub w przypadku, gdy Pojazd wykorzystywany jest przez Ubezpieczającego nie będącego jego właścicielem do prowadzenia działalności gospodarczej),
 - został oddany do sprzedaży komisowej lub osobom trzecim w celu sprzedaży.
- Ochroną ubezpieczeniową objęte są zdarzenia powstałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Albanii, Andory, Austrii, Belgii, Białorusi, Bośni i Hercegowiny, Bułgarii, Chorwacji, Cypru, Czech, Danii, Estonii, Finlandii, Francji, Grecji, Hiszpanii, Holandii, Irlandii, Islandii, Lichtenstein, Litwy, Luksemburga, Łotwy, Macedonii, Malty, Mołdawii, Monako, Niemiec, Norwegii, Portugalii, Rosji (w części europejskiej), Rumunii, San Marino, Serbii, Czarnogóry, Słowacji, Słowenii, Szwajcarii, Szwecji, Turcji (w części europejskiej), Ukrainy, Watykanu, Węgier, Wielkiej Brytanii i Włoch.

§ 4 WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zakres ubezpieczenia nie obejmuje wypadków:

- spowodowanych przez Ubezpieczającego, jeżeli w chwili wypadku prowadził Pojazd w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu (w rozumieniu przepisów Ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi – dla szkód zaistniałych na terenie Polski oraz w rozumieniu przepisów prawa państwa, na terytorium którego zaszło zdarzenie – dla szkód zaistniałych poza terytorium Polski) lub środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych (w rozumieniu przepisów Ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii – dla szkód zaistniałych na terenie Polski oraz w rozumieniu przepisów prawa państwa, na terytorium którego zaszło zdarzenie – dla szkód zaistniałych poza terytorium Polski), o ile stan ten miał wpływ na powstanie wypadku,
- spowodowanych przez Ubezpieczającego, jeżeli w chwili wypadku nie posiadał uprawnień do prowadzenia Pojazdu (prawo jazdy odpowiedniej kategorii), o ile brak uprawnień do kierowania Pojazdem miał wpływ na powstanie wypadku,
- powstałych wskutek usiłowania popełnienia lub popełnienia przestępstwa przez Ubezpieczającego,
- powstałych wskutek napaści lub wrogich działań obcych sił zbrojnych (niezależnie, czy wypowiedziano wojnę, czy nie), wojny domowej, zamieszek, strajków, sabotażu, rebelii, rewolucji, stanu wojennego lub aktu terroryzmu, a także podczas czynnego udziału w blokadach dróg, akcjach protestacyjnych,
- spowodowanych bezpośrednio energią jądrową lub promieniowaniem radioaktywnym,
- spowodowanych próbą samobójstwa, samookaleceniem lub okaleczeniem na własną prośbę,
- powstałych wskutek choroby psychicznej, niedorozwoju umysłowego lub zaburzeń psychicznych Ubezpieczającego, a także ataku konwulsji, epilepsji,
- powstałych podczas kierowania Pojazdem, który nie posiadał ważnego badania technicznego, potwierdzonego odpowiednim wpisem do dowodu rejestracyjnego lub innym dokumentem świadczącym o dopuszczeniu pojazdu do ruchu i stanowiącym potwierdzenie posiadania ważnego badania technicznego, albo dodatkowego badania technicznego określonego w ustawie Prawo o ruchu drogowym, o ile stan techniczny pojazdu miał wpływ na powstanie wypadku,

§ 5 ZAWARCIE UMOWY

- Zawarcie Umowy następuje na podstawie wniosku o ubezpieczenie, złożonego przez Ubezpieczającego do Ubezpieczyciela wyłącznie za pośrednictwem serwisu internetowego lub telefonu.
- Wniosek ten stanowi integralną część Umowy.
- Na podstawie wniosku o ubezpieczenie, na życzenie Ubezpieczającego i za zgodą Ubezpieczyciela zostanie sporządzona propozycja zawarcia umowy ubezpieczenia zawierająca informacje o zakresie ochrony ubezpieczeniowej,

wysokości składki, terminach jej płatności. Propozycja zawarcia umowy ubezpieczenia, doręczona jest Ubezpieczającemu wraz z OWU i ważna jest do dnia wskazanego w propozycji zawarcia umowy ubezpieczenia.

- Do Umowy ma zastosowanie Regulamin świadczenia usług drogą elektroniczną zatwierdzony uchwałą Zarządu Ubezpieczyciela.
- Umowę ubezpieczenia uważa się za zawartą po dostarczeniu Ubezpieczającemu OWU pocztą elektroniczną oraz z dniem opłacenia składki lub jej pierwszej raty przy czym zapłata składki lub jej pierwszej raty może nastąpić przy składaniu wniosku o ubezpieczenie lub w terminie do dnia ważności propozycji zawarcia umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 3.
- Zawarcie Umowy potwierdzone jest Polisą.
- Ubezpieczający obowiązany podać do wiadomości Ubezpieczyciela wszystkie znane sobie okoliczności, o które Ubezpieczyciel zapytywał we wniosku o ubezpieczenie albo przed zawarciem umowy w innych pismach. Jeżeli Ubezpieczający zawiera Umowę przez przedstawiciela obowiązek ten ciąży również na przedstawicielu i obejmuje ponadto okoliczności jemu znane. W razie zawarcia przez Ubezpieczyciela umowy ubezpieczenia mimo braku odpowiedzi na poszczególne pytania, pominięte okoliczności uważa się za nieistotne.
- Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo do uzależnienia zawarcia Umowy od indywidualnej oceny ryzyka.

§ 6 OKRES UBEZPIECZENIA I CZAS TRWANIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

- Umowa zawierana jest na 12 miesięcy. Z zastrzeżeniem ust. 5 i 6 poniżej, okres na jaki zawarto Umowę ulega automatycznemu przedłużeniu na kolejne 12 miesięcy, chyba że Ubezpieczający lub Ubezpieczyciel złoży oświadczenie o nie wyrażeniu zgody na przedłużenie Umowy.
- Oświadczenie, o którym mowa w ust. 1 Ubezpieczający może złożyć do upływu bieżącego okresu ubezpieczenia, zaś Ubezpieczyciel najpóźniej na 14 dni przed upływem bieżącego okresu ubezpieczenia.
- Nie później niż na 4 tygodnie przed datą rozpoczęcia kolejnego okresu ubezpieczenia Ubezpieczający poinformuje Ubezpieczającego o składce ubezpieczeniowej na następne 12 miesięcy okresu ubezpieczenia, ustalonej w oparciu o zasady kalkulacji składki ubezpieczeniowej, określone w Umowie.
- Na 7 dni przed datą rozpoczęcia kolejnego okresu ubezpieczenia Ubezpieczyciel przśle Ubezpieczającemu Polisę i o ile Umowa ulegnie przedłużeniu stosownie do ust. 1, Polisa stanie się dokumentem ubezpieczenia na kolejny 12 miesięczny okres ubezpieczenia.
- Umowa nie ulega automatycznemu przedłużeniu na kolejne 12 miesięcy, jeżeli okres eksploatacji pojazdu, przekroczył 20 lat w okresie do 30 dni przed upływem bieżącego okresu ubezpieczenia. W sytuacji której mowa w zdaniu poprzednim informacja o której mowa w ust. 1 nie jest wysyłana do Ubezpieczającego.
- Umowa nie ulega automatycznemu przedłużeniu na kolejne 12 miesięcy, jeżeli do końca bieżącego okresu ubezpieczenia Ubezpieczający nie opłacił wymagalnej składki ubezpieczeniowej w pełnej wysokości.
- Ubezpieczający może odstąpić od Umowy:
 - w terminie 30 dni, licząc od daty zawarcia Umowy, jeżeli jest osobą fizyczną, a w przypadku gdy jest przedsiębiorcą – w terminie 7 dni od daty jej zawarcia;
 - w terminie 30 dni, licząc od daty rozpoczęcia każdego 12 miesięcznego okresu ubezpieczenia, o który Umowa została automatycznie przedłużona stosownie do ust. 1.
- Odstąpienie od Umowy, nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłacenia składki za okres, w jakim Ubezpieczyciel udzielał ochrony ubezpieczeniowej.
- Odpowiedzialność Ubezpieczyciela rozpoczyna się w dniu określonym w Polisie, ale nie wcześniej niż od dnia następnego po dniu opłacenia składki lub pierwszej raty składki, z zastrzeżeniem ust. 10 poniżej.
- Ubezpieczyciel może wyrazić zgodę na rozpoczęcie ochrony ubezpieczeniowej w dniu złożenia wniosku o ubezpieczenie, o ile w tym samym dniu została opłacona składka lub jej pierwsza rata.
- Odpowiedzialność Ubezpieczyciela kończy się w dniu określonym w Polisie lub w dniu, w którym Umowa uległa rozwiązaniu, w zależności od tego, które z tych zdarzeń miało miejsce wcześniej.

§ 7 ROZWIĄZANIE UMOWY

- Rozwiązanie Umowy następuje:
 - z upływem okresu, na jaki Umowa została zawarta lub automatycznie przedłużona w przypadku złożenia oświadczenia o nie wyrażeniu zgody na przedłużenie Umowy na kolejny okres ubezpieczenia zgodnie z § 6 ust. 1,
 - z dniem wypłaty świadczenia,
 - z dniem zbycia lub wyrejestrowania Pojazdu, z wyjątkiem przypadków, gdy zbycie pojazdu następuje na rzecz kredytobiorcy (w przypadku, gdy Pojazd został uprzednio przewłaszczony na rzecz banku na zabezpieczenie udzielonego kredytu) lub korzystającego z pojazdu

